

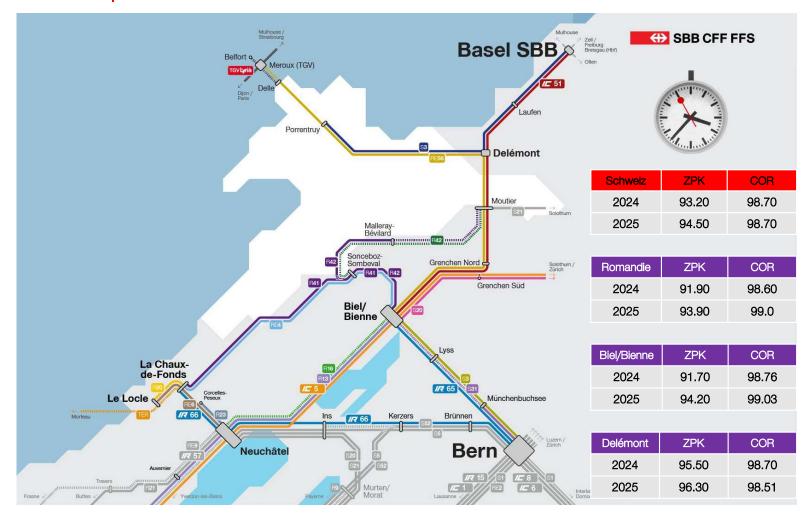
Einleitung.

- Nach dem Fahrplan 2025, der das gesamte Angebot in der Westschweiz überarbeitet hat, markiert der Fahrplan 2026 eine wichtige Änderung des Fernverkehrsangebots auf der Achse Biel-Delémont-Basel.
- Das regionale Angebot im Kanton Jura wird entsprechend angepasst. Dies ist das Ergebnis jahrelanger Diskussionen zwischen dem Kanton Jura, dem BAV, der Region Bourgogne-Franche-Comté, der SBB und der CJ.
- Dieser neue Fahrplan konnte nur dank einer positiven und dynamischen Zusammenarbeit der verschiedenen Akteure umgesetzt werden, wobei der Kunde im Mittelpunkt der Gespräche stand.



• Die SBB freut sich, einen Beitrag zu leisten, um den Öffentlichen Verkehr im Jura attraktiver zu machen!

Fahrplan 2025: Robustheit bewährt ...



Halbjahreswerte 2025 vs. 2024.

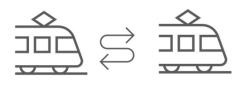
ZPK: Pünktlichkeit der ankommenden Züge (Personenzüge)

COR: Prozentualer Anteil der gewährten Anschlüsse an die Anzahl der geplanten Anschlüsse.

... und anwesenden Kunden!



Erhöhte Frequenzen auf den Hauptachsen, kein Kundenverlust nach/von Genf via Renens (IC5 oder IR57).



Perrongleicher Anschluss in Renens, seit Anfang April 2025 verbessert:

- systematisch am Wochenende
- werktags stündlich in Richtung Genf-Jurasüdfuss.

Fahrplan 2026: Fernverkehrsangebot auf der Achse Biel/Bienne-Basel SBB wird verstärkt.





Halbstundentakt zwischen Biel/Bienne und Basel SBB, Zusammenarbeit mit BLS.



Wiederherstellung der umsteigefreien Verbindung zwischen Basel, Delémont, Moutier und der Genferseeregion, insbesondere zu den Hochschulen und Universitäten in Renens und Lausanne.



In Renens besteht stündlicher Anschluss perronweise in Richtung Jurasüdfuss-Genf.

Neue Chancen im Regionalverkehr für eine Stärkung des Bahnsystems.



